

Những sân bay tốt nhất thế giới năm 2010

Những sân bay có cảnh quan tuyệt đẹp, thiết kế độc đáo, với những cửa hàng sang trọng và thậm chí nằm ngay cạnh bãi biển... đã lọt vào danh sách những sân bay tốt nhất năm 2010 trong bảng xếp hạng của Lonely Planet. Dưới đây là xếp hạng trong cuốn sách mới xuất bản cho khách du lịch của Lonely Planet, cuốn "Lonely Planet's Best in Travel 2010".

Sân bay Changi, Singapore



Changi giành được tất cả các giải thưởng của giới phê bình, xứng danh là sân bay phục vụ tốt nhất. Trên thực tế, Changi được yêu mến tới nỗi người dân địa phương có thể ghé vào để dạo chơi ngay cả khi họ không đi máy bay. Những người may mắn có thời gian chờ chuyển máy bay dài có thể bắt xe buýt tăng cường để đi ngắm cảnh trung tâm Singapore. Những vị khách mệt mỏi cũng có thể xả hơi ở bể bơi ngay tại sân bay, ngủ tại phòng ngủ dành riêng cho khách hoặc có thể đăng ký phòng khách sạn theo giờ (để nghỉ trưa).

Sân bay quốc tế Hoàng hậu Juliana, St Maarten



Hành khách muốn giết thời gian trước khi lên máy bay có thể tới Maho, một bãi biển tuyệt đẹp ở ngay rìa đường băng, và có lẽ đây là bãi biển duy nhất trên thế giới có biển hiệu "máy bay bay thấp và tai nạn máy bay có thể gây thương tích".

Sân bay quốc tế Incheon, Hàn Quốc



Incheon là một sân bay vô cùng tiện nghi. Khi được mở cửa vào năm 2001, mục đích của nó là dùng sân bay này như là bàn đạp cho Seoul, cách đó 30 phút đi xe. Các con số đã cho thấy sân bay tuyệt đẹp này đã “cất cánh” mà không cần “cú huých” nào. Đây là sân bay tuyệt vời cho các doanh nhân, có rất nhiều phòng họp, các cơ sở đa phương tiện, phòng VIP, và tất cả đều được “phủ” wi-fi. Sân bay còn có Trung tâm văn hóa Hàn Quốc, có những chủ đề giới thiệu về lịch sử hoàng gia, nhạc truyền thống...

Sân bay quốc tế Keflavik, Iceland



Giống như một trạm vũ trụ ở xứ Scandinavia, Keflavik là sân bay quốc tế duy nhất và lớn nhất ở Iceland. Sân bay rộng khoảng 25 km², có 2 phi đạo, đủ khả năng cho phi thuyền con thoi của NASA hoặc máy bay Antonov An-225 của Nga sử dụng. Ngoài ra, sân bay có cả spa, có xe buýt đưa khách xả hơi ở một suối nước nóng tự nhiên gần đó.

Sân bay quốc tế Hồng Kông (HKG)



Sau nhiều thập kỷ các tòa nhà chọc trời thi nhau mọc lên, cuối cùng các phi công có thể thờ phào khi hạ cánh xuống Hồng Kông, bởi HKG đã chuyển các tuyến đường không lưu ra ngoài trung tâm thành phố. Tuy nhiên, nếu muốn được thử cảm giác vừa uống trà vừa lướt qua giữa các tòa nhà chọc trời, hãy tới trung tâm PlayStation hoặc rạp phim 4-D. “Ốc đảo” công nghệ cao này là một trong 3 sân bay duy nhất trên thế giới được xếp hạng 5 sao Skytrax danh giá (2 sân bay khác là Changi và Incheon).

Sân bay Juancho E Yrausquin, Saba



Saba là nơi có đường băng ngắn nhất thế giới, chỉ dài có 400m. Trong lúc cố đọc tên của sân bay cho đúng, hành khách có lẽ đã hạ cánh xuống một hòn đảo khác rồi. Những máy bay rời đi, theo đúng nghĩa, không cất cánh khỏi mặt đất, thay vào đó, đường băng đột ngột bị hết và phi công phải lái máy bay qua rìa một vách núi. Đừng lo, đã có một quán cocktail trong phòng chờ để bạn bớt bồn chồn trước chuyến bay.

Sân bay quốc tế Kansai, Nhật



Giống như một thành phố bê tông cốt thép khổng lồ nổi trên Vịnh Osaka, sân bay quốc tế Kansai là điểm đến yêu thích của người châu Á. Được xây dựng vào cuối những năm 1980, “hòn đảo” nhân tạo khổng lồ và tuyệt tác công nghệ này là một trong những dự án dân sự đắt nhất mọi thời đại. Kansai đã mở đường tiên phong cho các đường bay hiện đại ở những trung tâm thành phố đông đúc. Và bất chấp tuổi tác, nó vẫn là một trong những sân bay tốt nhất đại diện cho lòng hiếu khách của người Nhật. Sân bay có cả toilet “hát”, người phục vụ sushi cho khách chờ. Ngoài ra còn có khu công nghệ, “các khu rừng thư giãn”, gồm các liệu pháp giảm căng thẳng, như mát xa tay, mát xa toàn thân.

Sân bay quốc tế Dubai, Các tiểu vương quốc Ả rập Thống nhất



Diamonds, Dolce và Dior không còn là ảo ảnh sa mạc nữa. Tiền từ vựa dầu đã “đổ” về khu mua sắm ở Sân bay quốc tế Dubai, với không chỉ đơn giản là nước hoa và thuốc lá. Thiên đường hàng miễn thuế trong sân bay trải rộng gần 2km².

Sân bay quốc tế Vancouver, Canada



Khi Charles Lindbergh có chuyến bay vòng quanh Bắc Mỹ, Vancouver đã có câu thành ngữ “nói chuyện với đầu gối” bởi thành phố không có nơi nào cho máy bay để đậu. Chính vì vậy nó đã là động lực để vào năm 1927, thành phố xây dựng sân bay đầu tiên của mình, thách thức với tất cả các sân bay. Sân bay này đã duy trì được những tiêu chuẩn cao trong suốt nhiều năm và tới tận ngày nay, sân bay quốc tế Vancouver tự hào có thể là sân bay duy nhất có nhà quản lý nghệ thuật riêng, tự hào có một trong những bộ sưu tập nghệ thuật của người bản xứ lớn nhất thế giới.

Sân bay Munich, Đức



Sân bay Munich là đỉnh cao thành công của Đức. Những khách chờ có thể tới rạp phim miễn phí để giết thời gian. Nếu cần không khí trong lành giữa các chuyến bay, có thể tập đánh golf ở sân golf mini 18 lỗ hoặc lang thang để ngắm các nhà ga, xem máy bay cất cánh.

Phan Anh