



Những Hình Ảnh Khó Quên Trong Những Ngày Cuối Cùng Tại Sài Gòn

1. Tại Dinh Độc Lập

Ngày 8 - 4 - 1975, Dinh Độc Lập bị bom, do tên phi công Nguyễn Thành Trung (việt cộng nằm vùng), lái chiếc A-37 ném. Một trái bom rơi cạnh sân trục thẳng trên nóc dinh nhưng chỉ nổ phần đầu cắm xuống làm lún sạt một khoảng nhỏ. Không đầy 10 phút sau, một toán cận vệ theo lệnh Tổng Thống đã đưa Đệ Nhất Phu nhân rời khỏi Dinh Độc Lập để phòng cuộc chính biến, còn Tổng Thống Nguyễn Văn Thiệu tiếp tục ở lại trong Dinh Độc Lập để điều hành quốc sự. Việc dội bom này xảy ra như báo hiệu điềm không lành, nhưng tất cả quân nhân các cấp trong Khối Cận Vệ vẫn giữ trách nhiệm của mình còn ở lại trong Dinh Độc Lập cho đến ngày 30-4-1975.



Ngày 21-4-1975 Tổng Thống Nguyễn Văn Thiệu từ chức và đọc diễn văn bàn giao chức vụ Tổng Thống lại cho Cụ Trần Văn Hương. Tổng Thống Trần Văn Hương nhậm chức trưa ngày 21-4-1975.



Lúc 17 giờ, ngày 28 - 4 - 1975 Tổng Thống Trần Văn Hương bàn giao chức vụ Tổng Thống cho Tướng Dương Văn Minh. Ngày 29 tháng 4 năm 1975, Đại Sứ Martin hẹn tới gặp Tổng Thống Trần Văn Hương

và có nhấ ý mời Cụ đi cùng chuyến bay đi ra nước ngoài sống nhưng Cụ đã từ chối và nói: " ... Tôi tình nguyện ở lại để chia xẻ với họ một phần nào, niềm đau đớn tủi nhục, nỗi thống khổ của người dân mất nước ... "

Cụu Tổng Thống Trần Văn Hương chấp nhận sống cuộc đời đạ bạc trong căn nhà ở hẻm 132A đường Phan Thanh Giản. Năm 1978 cộng sản trả quyền công dân lại cho Cụu Tổng Thống Trần Văn Hương, nhưng Cụu Tổng Thống Trần Văn Hương cũng không nhận. Ông nói: "Tôi xin phép từ chối. Tôi không nhận cái quyền công dân này. Dầu gì tôi cũng đã là người lãnh đạo miền Nam, trong khi binh sĩ, nhân viên các cấp, chỉ vì thừa lệnh của chúng tôi, mà giờ đây vẫn còn bị giam cầm trong các trại cải tạo, chưa được trả quyền công dân. Chẳng lý gì, tôi là người trách nhiệm, lại được trả quyền công dân trước..."

Tới năm 1981 Cụ Trần Văn Hương từ trần. Cụ vẫn còn là công dân của Việt Nam Cộng Hòa .

Một đời của Cụ Trần Văn Hương vì dân vì nước.

Ngày 28 tháng 4 năm 1975, Tướng Dương Văn Minh nhậm chức Tổng Thống Việt Nam Cộng Hòa



Ngày 30 tháng 4 năm 1975, chức Tổng Thống của Dương Văn Minh chưa được 48 tiếng đồng hồ. DVM đã bị áp lực buộc phải đầu hàng và bị mất nước. Dương Văn Minh & Vũ Văn Mẫu trên đường đến Đài Phát Thanh



. Dương Văn Minh đọc tuyên bố đầu hàng

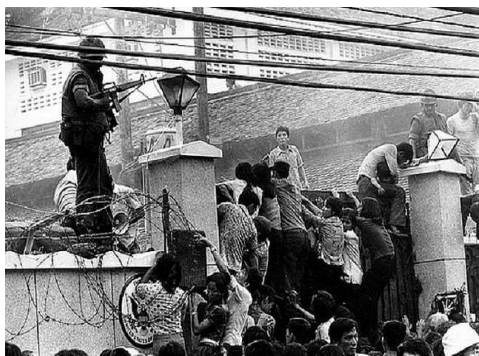
2. Tại Tòa Đại Sứ Mỹ - Sài Gòn



Tòa Đại Sứ Mỹ tại Sài Gòn thời Việt Nam Cộng Hòa biểu tượng của tuyến đầu ngăn làn sóng đỏ của Cộng sản. Vào những ngày gần 30-4-1975, tòa Đại Sứ Mỹ là nơi làm không vận đưa người vượt thoát khỏi cộng sản ra hạm đội USS ngoài khơi Việt Nam trong chiều 29 đến 7:00AM sáng 30 tháng 4 năm 1975.



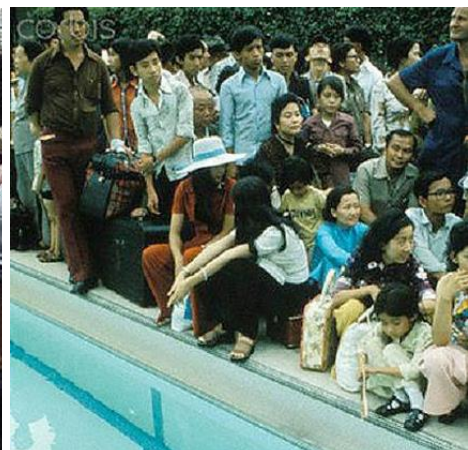
Ngày 24 tháng 4 năm 1975. Bên ngoài Tòa Đại Sứ những người đã có giấy nhập cảnh chen lấn để được đi lên máy bay của Mỹ, và đang cố ý cho nhân viên Mỹ biết là đã có giấy nhập cảnh



Ngày 29- 4-1975, những quân nhân Mỹ chờ trực thăng trên nóc tòa Đại sứ. Đám đông hỗn loạn người Việt trèo tường tòa Đại sứ Mỹ tại SG, cố vào bên trong, để được trực thăng bốc đi. Sáng 30-04-1975, trực thăng đáp trên nóc Tòa Đại Sứ Mỹ cho kế hoạch di tản.

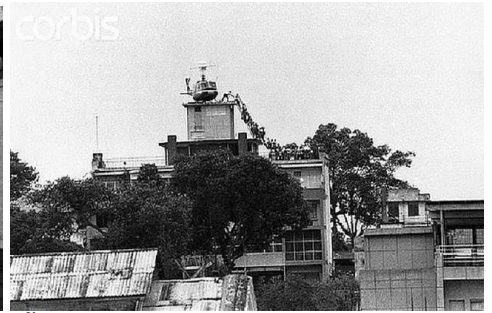
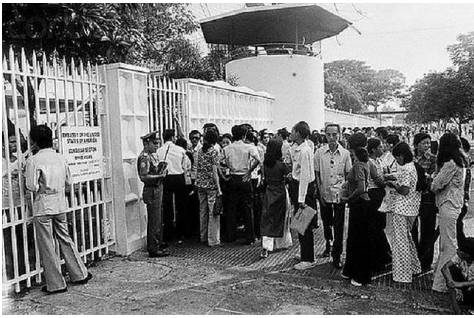


Lúc 4 giờ sáng ngày 30-4-1975, hai binh sĩ Mỹ cuối cùng tử thương ở Việt Nam vì rơi trực thăng. Tại Tòa Đại Sứ Mỹ ở Sài Gòn Những người Mỹ và người Việt đang chen lấn thoát thân. Mỗi ngày có hàng trăm người Việt xếp hàng xin visa tại tòa đại sứ Mỹ.



Ngày 29-4-1975, một nhân viên CIA (có lẽ là O.B. Harnage) đang giúp những người di tản VN đi lên một chiếc

trực thăng Air America trên sân thượng tòa nhà số 22 đường Gia Long, cách Tòa ĐS Mỹ nửa dặm.
 Những người đi tị nạn đang chờ bên hồ bơi trong tòa đại sứ, họ đang ngồi chờ đợi trực thăng đưa ra hạm đội



Ngày 29-4-1975 khi những cảnh vệ Mỹ rút khỏi tòa ĐS, người dân nghèo vẫn đi vào "dọn dẹp" như thường lệ



Tại Tòa Đại Sứ Mỹ - Sài Gòn những người di tản này đang chờ trực thăng tới bốc đi



Những người may mắn được lên trực thăng ngay trong sân tòa đại sứ Mỹ



Tại Cơ Quan Tùy Viên Quân Sự Hoa Kỳ (DAO) - Sài Gòn Thủy Quân Lục Chiến Mỹ bảo vệ bãi đáp cho trực thăng trong việc di tản nhân viên Mỹ , Việt trong sân DAO.

3. Tại Phi trường Tân Sơn Nhất - Sài Gòn

Ngày 4 - 4 - 1975, tại căn cứ Không Quân Tân Sơn Nhất. Người của phái bộ Mỹ đưa 250 trẻ em mồ côi tại Việt Nam đi lên chiếc máy bay C-5A Galaxy



Các phụ nữ người của phái bộ Mỹ tại Sài Gòn đang thắt dây an toàn trong máy bay C-5A Galaxy cùng với các trẻ em mồ côi tại Việt Nam. Họ chuẩn bị trên đường tới căn cứ Không Quân Clark tại Philippines.



Chiếc C-5A Galaxy này chở 250 trẻ em và 50 người của Phái bộ Mỹ đã bị rơi cách đường băng một dặm sau khi hệ thống điều hòa áp xuất bị hỏng. Chiếc máy bay C-5A Galaxy, là loại lớn nhất. Ngày 4 - 4 - 1975, những người lính Mỹ đang tìm những em bé trong chuyến bay C-5A Galaxy bị rơi



Và chỉ còn 120 em nhỏ sống sót.



Ngày 22-4-1975, người đàn bà này đang dẫn mấy em nhỏ lên chiếc máy bay C-130 tại Tân Sơn Nhất.

Những em bé còn lại đang trên máy bay đưa về Mỹ



Tại Phi trường Tân Sơn Nhất - Sài Gòn. những người phụ nữ Mỹ cư mang 216 em bé cô nhi Việt Nam . Bà Tisdale còn giữ cuốn album hình mà những ngày chạy khỏi Việt Nam. Hai tấm này là hình những em cô nhi lớn hơn giúp đặt các em nhỏ hơn vào trong giỏ để chuẩn bị lên máy bay. Ngày 5 - 4 - 1975, Tổng Thống Ford đang bằng em bé cô nhi Việt Nam tại Mỹ

4. Họp báo tại phi trường TSN

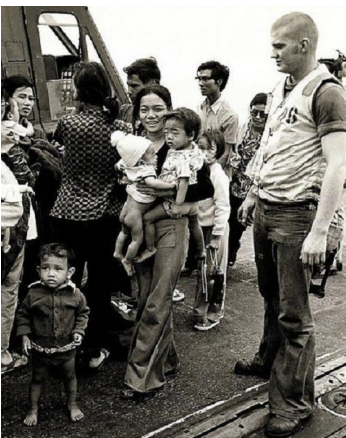


Chiều ngày 28 - 4 - 1975, tên việt cộng Nguyễn Thành Trung đã dẫn một đoàn A-37 oanh kích phi trường Tân Sơn Nhất phá hủy một số máy bay tại đây. Nguyễn Thành Trung cũng là người bom Dinh Độc Lập trước ngày Tổng Thống Nguyễn Văn Thiệu từ chức.



Ngày 30 - 4 - 1975, máy bay bốc cháy tại phi trường Tân Sơn Nhất

5. Tại chiếc Hàng Không Mẫu Hạm USS MIDWAY trên biển đông





Trực thăng Sea Stallion rời USS Midway hướng về Sài Gòn cứu thêm người trong những ngày tháng 4 năm 1975 đồng đội chào tiễn biệt, chúc chuyến bay may mắn. Trục thăng của Việt Nam Cộng Hòa liên tục đáp xuống HKMH USS MIDWAY vào những ngày 29-30 tháng 4 năm 1975 bị xô xuống biển nhường chỗ cho người dân di tản .



Một Thuyền Đánh Cá chở người Di Tản được tàu Midway tiếp cứu. Tàu HQ 500 đã đưa người di-tản ra khỏi Sài Gòn